

De nieuwe stichting

Dit is de eerste Nieuwsbrief van de Stichting Trolleymaterieel Arnhem. Dat de nieuwsbrieven voortaan zullen verschijnen onder de nieuwe naam als mededelingsorgaan van de nieuwe stichting was al in de vorige nieuwsbrief aangekondigd. Daarin werd de oproep geplaatst: *Creatievelingen opgelet, jullie worden uitgenodigd om een passend logo voor de huisstijl van de nieuwe stichting te ontwerpen en aan het stichtingsbestuur toe te zenden.* Het heeft tot uiteenlopende reacties geleid variërend van (meestal) heel beeldend tot een enkel zeer abstract voorstel. Maar er kon wel een duidelijke trend in worden onderkend: ❶ er moet een duidelijke verwijzing naar Arnhem zijn, ❷ het Arnhemse trolleyverleden wordt als kenmerkend gezien en ❸ de kleuren moeten verband houden met de Arnhemse trolley: donkerblauw en rood, het vroegere logo. Op ons verzoek heeft grafisch vormgeefster Lot Fongers acht varianten voorgesteld. Aan de lezer om een voorkeur uit te spreken. Hoe gaat dat in zijn werk?

- Op bladzijde 3 zie je de acht varianten genummerd: een beter leesbaar exemplaar is als bijlage meegestuurd,
- Maak een keuze en geef dit door aan bestuurslid Peter 't Hart: peha@wxs.nl voor 25 augustus a.s.
- De mogelijkheid voor het aanbrengen van aanpassingen is (zeer) beperkt, houd daar rekening mee.

Het STA-bestuur streeft ernaar dat op 1 september a.s. de huisstijl toegepast kan worden op alle daarvoor in aanmerking komende drukwerken zoals brieven, mededelingen, Nieuwsbrieven, rekeningen, verslagen en rapporten. Omdat uiterlijk 29 augustus a.s. een eerste verantwoording aan de Belastingdienst moet worden voorgelegd siert het ons om dan meteen onze identiteit te kunnen laten zien.

Stand van zaken

In de statuten van de STA zijn twee organen opgenomen die op allerlei manieren van groot nut kunnen zijn voor de stichting:

- Een Comité van Aanbeveling, 6 personen: bestaande uit oud-bestuurders en bestuursleden van andere organisaties. Zij adviseren bij het leggen van contacten met “de buitenwereld”: bedrijven die ons kunnen helpen, besturen van gemeenten en van de provincie Gelderland waarmee afspraken moeten worden gemaakt en kunnen ook ongevraagd nuttige adviezen geven,
- Een Raad van Advies, 5 personen: samengesteld uit ondernemers en leidinggevendenden in het onderwijs. Hun missie is om gevraagd en ongevraagd van advies te dienen: aan de ene kant bij het op de juiste kwaliteit brengen van de STA-organisatie, aan de andere kant bij het bemiddelen en leggen van contacten met bedrijven waar de STA kan aankloppen voor het herstel van de trolleys en van bus (33)61, de voormalige ontijzelingswag.

De vakantiemaanden juli en augustus werden en worden gebruikt om in betrekkelijke stilte de lawine aan voorstellen en voornemens uit te voeren. Daarmee is het bestuur een eind gevorderd.

Bestuurlijke versterking

Waar geld het zenuwstelsel van de organisatie is, moet ook het financieel beheer op orde zijn. Het bestuur is op zoek naar een met financiële administratie vertrouwd persoon. Belangstellenden worden opgeroepen om zich te laten horen.

Het bestuur is Hans Albrecht zeer erkentelijk voor zijn bereidwilligheid om het STA-bestuur te ondersteunen bij alle boekhoudkundige handelingen. Hans was al administrateur voor de Stichting Veteraan Autobussen. In deze periode van boedelscheiding en opbouw van een eigen financiële administratie is de betekenis van zijn ondersteuning ons zeer duidelijk gebleken.

Vrijwilligers en Vrijwilligersverklaring

Het STA-bestuur heeft Hans Albrecht gemachtigd om ten behoeve van de STA-vrijwilligers een verzekering af te sluiten. Met de verzekeringsmaatschappij waarmee de SVA de collectieve vrijwilligers-

verzekering heeft afgesloten is contact opgenomen met het verzoek om voor de STA-vrijwilligers identieke voorwaarden te verkrijgen. Zodra hierover duidelijkheid bestaat zal een mededeling volgen.

Busverplaatsingen en opbrengsten

Onderdeel van de boedelscheiding tussen SVA en STA vormt het maken van afspraken over gezamenlijke activiteiten. De constructie is simpel: een vrijwilliger die voor de STA wil werken tekent de STA-vrijwilligersverklaring. Deze zal vrijwel identiek zijn aan de Vrijwilligersverklaring die door de SVA regio Oost wordt gehanteerd.

Wie ervoor kiest om voor de SVA actief te zijn tekent de SVA-vrijwilligersverklaring.

!! ER IS ÉÉN UITZONDERING met een financiële achtergrond. Het aannemen van busverplaatsingen door SVA en STA-vrijwilligers, vooral plaatsvindend in het najaar, wordt geadmistreerd door SVA-regio Oost in de persoon van Herman Orré. Deze handelt ten behoeve van alle SVA-regio's en tot 21 juni van dit jaar dus ook voor de SVA-afdeling Trolley Arnhem. De inkomsten uit busverplaatsingen worden verdeeld onder de afdelingen waar chauffeurs staan ingeschreven. STA en SVA regio Oost zijn overeengekomen dat deze regeling blijft gelden voor bij de STA geregistreerde chauffeurs. Zolang vrijwilligers, en daaronder de chauffeurs, nog geen STA-vrijwilligersverklaring hebben getekend zullen Arnhemse chauffeurs worden verzocht te verklaren dat zij de inkomsten uit busverplaatsingen voor de STA-kas bestemmen. Laten zij dat na, dan gaan de inkomsten aan de STA-kas voorbij, wat het STA-bestuur uiteraard zeer betreurt.

Deze ingewikkeldheid geldt dus NIET voor alle andere werkzaamheden. Wel is de regel van toepassing dat wie voor zowel de STA als de SVA werkt van beide organisaties de Vrijwilligersverklaring moet ondertekenen.

Voortgang voertuigherstel

139 Vanuit het Nederlands Bus Museum in Hoogezand werd gemeld dat voortvarend begonnen is met de carrosseriewerkzaamheden. Er blijkt in het compartiment aan de achterzijde van de trolley asbest te zitten. In overleg met het STA-bestuur is besloten om dit voor kennisgeving aan te nemen en een oneffenheid aan de buitenzijde van de betreffende deurhelft met een vulmiddel te egaliseren. Omvang en plaatshoogten van letters, cijfers, stadswapen en logo (het rode gevleugelde wiel) zijn opgemeten. Het STA-bestuur heeft Jaap Buurman en Paul van Onzen aangewezen om replica's te laten vervaardigen.

61 De voormalige ontijzelingswagen is op 13 juni van Apeldoorn naar Technopoint in Duiven gebracht. Daar is de APK toegepast met gunstig resultaat. De verdere planning ziet er als volgt uit:

- ◆ Eind augustus wordt groot onderhoud door Technopoint uitgevoerd,
- ◆ In de eerste helft van september kunnen in Arnhem voorbereidende handelingen zoals verwijderen van strips en uitrui van deuren en luiken met trolley 5177 worden verricht,
- ◆ Na verkregen toestemming van een nog even niet te noemen bedrijf (onderhandelingsfase is voorbij, wachten op het verlossende woord) kunnen de carrosserie- en interieurhandelingen worden uitgevoerd,
- ◆ Tegen oktober/november zal de bus in de oorspronkelijke kleuren worden gespoten en zal ook de bestickering worden aangebracht.

128 De afspraak met de werkplaatsmanager van Connexxion in Arnhem is gebaseerd op geduld en

0158 de verwachting dat in het vierde kwartaal er ruimte zal zijn om in elk geval de 0158 en de 5180

5180 aan de Westervoortsedijk onder handen te nemen. De Volvo 5180 zal als eerste aan de beurt komen, de 0158 aansluitend. Het STA-bestuur is nog in overweging op welke wijze de 128 onder handen genomen kan worden.

8 september: Monumentenweekeinde

Het Arnheems organiserend comité van de Open Monumentendagen die voor 8 en 9 september gepland staan heeft de STA benaderd met de vraag om te kijken of de trolleybussen ook een plaats in

het programma van dit jaar kunnen hebben. Het thema van 2018 is 'In Europa'. Het antwoord daarop is "ja". De STA kan op twee manieren een bijdrage leveren:

1. Op zaterdag 8 september zal om 15.00 uur in het Rozet erfgoedcentrum door de STA-voorzitter een praatje van 30 minuten met lichtbeelden worden verzorgd met als titel "Het Europese karakter van de trolleybus",
2. Ook op zaterdag 8 september a.s. kunnen drie STA-trolleybusses worden opgesteld op het Audrey Hepburnplein, voor Focus en bij de uitmonding van de Bakkerstraat.

De gemeenteambtenaar die de vergunningen verleent heeft geen bezwaar tegen deze plaatsing. Omdat deze voertuigen zich niet op eigen kracht kunnen voortbewegen zal de Unimog van Connexion er aan te pas moeten komen. Deze krijgt een ééndagsonthefing.

Er is sprake van een voorgeschiedenis: de trolleys zullen al op vrijdag 7 september naar de wasstraat gebracht moeten worden. De volgende dag volgt het transport naar de opstelplaats. Na vier uur vindt de terugtocht naar de Nieuwe Havenweg plaats.

Er zal tijdig een oproep aan vrijwilligers uitgaan voor het ondersteunen van transport, het toezicht houden op de voertuigen en het rangeren in de loods.

