

## De nieuwe stichting

Ik weet het, het vierde kwartaal is voorbij en toch staat deze aanduiding nog in de rechter bovenhoek. De ambitie bleek weer eens te groot voor de uitvoerbaarheid. Het laatste kwartaal van een jaar staat vrijwel steeds bol van zaken die nog af moeten: voor de nieuwe stichting geldt daarop geen uitzondering. Veel is nog onwennig, routine moet zich nog “zetten”. Ik reken op uw begrip.

Overigens is het zowel voor als na 1 januari mogelijk om “een voorspoedig nieuw jaar” te wensen. Het STA bestuur wenst u allen een goed 2019 toe.

Er valt intussen wel het nodige te melden, zowel over het verleden als over wat voor ons ligt. Als eerste feit nodigt het STA-bestuur u allen uit voor de **NIEUWJAARSBIJENKOMST op woensdag 9 JANUARI a.s.** Deze kan plaats vinden **van 16 tot 18 uur in het Luifeltje** (voor ter plaatse onbekenden: Remisestraat 4, Arnhem). Wel een vriendelijk verzoek: meldt u even aan bij [peha@wxs.nl](mailto:peha@wxs.nl), zodat tijdig bekend is op welk aantal bezoekers de organisatoren kunnen rekenen.

## 8 september: Monumentenweekeinde

Op zaterdag 8 september stonden drie STA-trolleybussen opgesteld op het Audrey Hepburnplein, voor Focus en bij de uitmonding van de Bakkerstraat. Naar schatting 500 voorbijgangers toonden belangstelling en bleven korter of langer staan en haalden herinneringen op aan hun ervaringen met de trolley. De presentatie leverde behalve de nodige aandacht ook enkele vrijwilligers op.



De trolleys 128, 0158 en 101 opgesteld op het Audrey Hepburnplein tijdens de Open Monumentendag, 8 september 2018

## Prijsuitreiking van de RABO-bank

Op 28 november 2018 kwam het verheugende nieuws dat aan de STA een bijdrage uit het RABO-bank Stimuleringsfonds ter waarde van € 5.000,- werd toegekend. Dit zeer welkome nieuws ging gepaard met het aanbod om het uitreiken van de cheque door een borrel te laten volgen, aan te bieden door de RABO-bank. Omdat naast de STA ook vijf andere organisaties een financiële bijdrage van RABO mochten ontvangen kreeg het STA-bestuur het verzoek om het hele gezelschap in een passende locatie te ontvangen. Daar hoefde niet lang over te worden nagedacht. De stoffige en koude STA-stalling aan de Nieuwe Havenweg kwam hiervoor niet in aanmerking, maar bij vrienden vind je altijd wel een plek: het Luifeltje dus. Rob Teering en Bert Vreeswijk, de vaste gastheren van dit voormalige bedrijfsrestaurant boven de Hermes-remise waren direct bereid om voor de variatie aan dranken en hapjes te zorgen. Het STA-bestuur peilde van te voren naar de mogelijke belangstelling voor een kort bezoek aan de STA-stalling. Dat aanbod werd door acht bezoekers graag aanvaard en zo werden zij met twee auto's heen en terug vervoerd. Ook Benny Aalbers, de beheerder van het Trolleybus-

museum (voor diegenen die dit nog niet kennen: op dezelfde verdieping in hetzelfde gebouw gelegen; donderdagmiddagen open voor bezoek; een aanrader) leidde bezoekers in 'zijn' museum rond. Zo kon de trolley de aandacht krijgen die hij verdient.

Na de uitreiking van de cheques aan de verschillende organisaties werden de nodige foto's gemaakt. Het STA-bestuur is de directie van de RABO-bank in de regio Arnhem zeer erkentelijk voor het zeer te waarderen gebaar dat zowel uit steun (cheque) als gezelligheid (borrel) bestond. Dank gaat eveneens uit naar Benny, Bert en Rob voor hun getoonde bereidwilligheid.



Herman ontvangt de cheque uit handen van RABO-directeur Jan Ummethum



Het gezelschap vereeuwigd  
Foto's fotograaf RABO-bank

## Voortgang voertuigherstel



Bus 61 op 29 september buiten, nog "met plaat en poten"  
Foto's HW



en op 18 december in de spuitcabine, nu met nieuwe achterraut en pootloos

De voormalige ontijzelwagen is in de afgelopen maanden september en oktober door een vrijwilligersploeg uiterlijk grondig onder handen genomen. De beschikking welke door basisschoolleerlingen was aangebracht, is afgeschuurd en opgeplakte teksten zijn verwijderd. Tevens zijn deuren en luiken met trolley 5177 uitgeruild. Monteurs van Hermes hebben de trolley'stangen en de ladderbeugel van het dak verwijderd. Ook is een nieuwe achterraut geplaatst. Op 17 december is de bus in de spuitcabine van de remise Westervoortsedijk gezet. Daar zal de bus in de oorspronkelijke kleuren blauw worden gespoten en zal de bestickering worden aangebracht. Drie zijruiten, die veel geleden hebben van jarenlang opgeplakte versieringen, zullen worden vervangen. Verder zal een vloerdeel, waarin door de ontijzelvloei-stof oxidatie was ontstaan, door Hermes-monteurs, worden hersteld. De

daarop volgende fase is het completeren van het interieur: hiervoor zullen banken en stangen van trolley 5177 worden gebruikt. Tot slot wordt de 61 opnieuw naar Technopoint in Duiven gebracht voor een groot-onderhoudsbeurt. De afsluiting is de RDW-keuring, die de bus opnieuw op de openbare weg toelaat voor het vervoer van personen.

De planning is erop gericht om bus 61 in maart 2019, na afloop van het strooiseizoen, in de aanbieding te doen voor verhuur. Dan wordt het mogelijk om met een eigen vervoermiddel inkomsten te verdienen.

Intussen wordt een **128**-team samengesteld. Deze “DAF” (vanwege het onderstel) geldt als een troetelkind voor nogal wat voormalige trolleychauffeurs. Met de Hermes-leiding wordt overlegd op welke momenten en waar aan deze trolley gesleuteld kan worden.

Ook zal binnenkort met de Hermes-leiding worden besproken wanneer de trolleys **0158** en **5180** onder handen genomen kunnen worden. Vanuit Hermes is het voorstel gedaan om de “Volvo” **5180** als eerste aan te pakken omdat er nog monteurs zijn die dit voertuig kennen. Bovendien is deze trolley nog niet zo lang geleden, in 2012 buiten dienst gegaan. Bij de “B7900” trolleys **0158** zal de rechter achterhoek gerepareerd.

## STA Website

In het weekeinde na 4 januari 2019 komt de STA-website in de lucht. De voorbereidende handelingen zijn afgerond. De site zal te vinden zijn onder de naam < [stroma.nl](http://stroma.nl) >. Handige Harrie's zullen wel aanvoelen waar dit voor staat, maar goed: hier volgt nog een toelichting. Er is gezocht naar de beschikbaarheid van de letters STA, maar die waren al in tal van varianten aan andere organisaties gegeven. Dus werd in overleg met de webontwerper gekozen [Stichting TROLley Materieel Arnhem](#).

Voor vragen en suggesties kan men terecht bij [info@stroma.nl](mailto:info@stroma.nl). Er zullen ook links worden aangebracht voor de bediening van verschillende doelgroepen:

[vrijwilliger@stroma.nl](mailto:vrijwilliger@stroma.nl) staat open voor aanmelding van ... het woord zegt het al;

[donateur@stroma.nl](mailto:donateur@stroma.nl) is bestemd voor wie graag geld wil geven aan de STA,

[busverhuur@stroma.nl](mailto:busverhuur@stroma.nl) kan worden gebruikt voor het huren van STA-voertuigen.

Alle lezers worden verzocht om verbeterpunten aan [hermanwilmer@gmail.com](mailto:hermanwilmer@gmail.com) toe te zenden. De beginfase kan – wat wij overigens niet hopen – met kinderziekten gepaard gaan. Het streven van het bestuur is erop gericht om voor het eind van januari mogelijke problemen verholpen te hebben.

## STA Folder

De folder die is gedrukt ter gelegenheid van de open monumentendag 2018, wordt vervangen door een nieuwe uitgave. Deze zal sterke gelijkenis vertonen met de opmaak van de website. In de planning is uitgegaan van oplevering in de loop van februari 2019.

## ANBI-status STA



Bij de Belastingdienst is de ANBI-status cultureel erfgoed aangevraagd. Na toewijzing (verwachte uitslag: eind januari 2019) kunnen financiële schenkingen aan de STA aftrekbaar worden bij de belastingopgave.

De Belastingdienst stelt het hebben van een website voor de ANBI-status verplicht: op de website moeten financiële verslagen van de stichting te vinden zijn. Het moment van operationeel worden van de website is dus bepalend voor het toekennen van de gewenste status.